

16	2003	236
	永	37

乳山市人民政府

乳政字[2003]10号

乳山市人民政府 关于报送乳山市口岸“十一五” 发展规划的函

威海市口岸办公室：

根据省口岸办《关于编制“十一五”口岸发展规划的通知》要求,结合我市未来5年政治、经济、社会及外贸发展趋势,本着“立足资源、适度超前、统筹兼顾、重点发展”的原则,编制了《乳山市口岸“十一五”发展规划》,有关情况如下:

乳山市地处胶东半岛的东南部,总面积1668平方公里,人口59万,海岸线长185公里,素有“金岭银滩”之称。近年来,我市坚持把招商引资作为强市之路,优化环境作为活市之源,以乳山港二类开放口岸为依托,进一步整合口岸资源,完善口岸功能,提高运行质量,使口岸环境明显改善,为全市经济社会及各项事业突飞猛进、健康发展注入了新活力。2002年,全市完成国内生产总值106.8亿元,地方财政收入3.73亿元,引进外资项目62个,合同

利用外资 1.15 亿美元,实际利用外资 7080 万美元,初步形成了全方位、多层次、大进大出的开放新格局。今年以来,我市又积极抢抓省委、省政府在胶东半岛规划建设面向日韩加工制造基地的机遇,充分发挥乳山造船厂毗邻乳山港的地理优势,把船舶修造业列为重点培植的骨干产业,主动承接日韩造船产业转移和订单转让,借力加快主导产业成长壮大;重点扶持 40 家出口创汇型企业,大力发展外向型经济;扩大招商引资规模,整合优化园区资源,努力实现借外兴内。通过以上措施,将全面推动整个经济社会步入超常规跳跃式大发展的新时期。随着全市经济的高速发展,对外经贸必然进入一个新的发展时期,现有的二类开放口岸将难以适应经济社会的发展需求。“十一五”期间,我们将争取把乳山港扩大开放为一类口岸,进一步增强竞争发展能力,在全市经济社会、对外经贸发展中发挥更大的促进作用。

一、现有口岸的使用状况及效益分析

乳山港于 1993 年 3 月被省政府批准为二类开放口岸,是乳山市唯一的开放口岸。现有固定资产 650 万元,港口总面积 7.8 万平方米,千吨级泊位一个,500 吨级泊位 2 个,乘潮可进出 3000 吨级以下的船舶;拥有一个海上作业点,水深 15 米,可供 7 万吨级以下船舶停泊作业;口岸年设计通过能力为 150 万吨(包括海上作业点)。2002 年,共完成货物吞吐量 15.8 万吨,其中吞为 11.4 万吨,吐为 4.4 万吨,实现利润 8.9 万元。从吞吐的品种和数量上看,吞的 90% 为煤碳、石油、塑料制品;吐的货物主要是水泥、生

铁、粮食、海河沙及部分水产品。从经济效益看,目前的口岸能力发挥不够充分,货物的进出口量远远不能满足口岸的实际需要,直接影响了口岸贸易和外向型经济的持续发展。

二、拟开口岸的货运量及效益预测分析

“十一五”期间,为更好地适应全市外贸出口的发展需要,充分发挥口岸的带动辐射作用,我们将全面加快口岸建设和改造,扶持发展船舶修造产业,促进口岸贸易和外向型经济的持续健康发展。在港口建设上,我市已将乳山港二期扩建工程列入全市“十一五”重点工程,规划投资 1.5 亿元,对港口泊位进行扩建,新建一长 150 米、水深 11 米的万吨级泊位及配套设施,缓解大泊位紧张、超长、超吃水、超吨位船舶难以靠泊的问题;规划投资 500 万元,建设一座长 136 米、宽 45 米的海上海沙装卸平台,更好地组织海沙出口,尽快把资源优势转化成经济优势;规划投资 200 万元,对港池、航道进行清淤整治,保证船舶进出安全;规划投资 1000 万元,新建一座 6000 平方米集娱乐、购物、办公于一体的多功能、现代化海港大楼,全面改善乳山市的口岸面貌。在船舶修造业发展上,我市造船厂先后投资修建了万吨级船舶舾装码头一座、5000 吨级船台 1 座,完全具备了建造、承修外籍船舶的能力。如乳山港实行一类开放,内贸货物量基本上可与目前持平或略有增长,达到年 20 万吨左右;而外贸货物量将大幅增加。据初步测算,年海沙出口量可望突破 100 万吨,煤炭、石油进出口量将超过 10 万吨,整个口岸可实现年 150 万吨的吞吐能力。同时,由于市造船厂水域全面对外开

放,外籍船舶可自由进出维修,按目前发展态势分析,每年将有 30 艘次的外籍船舶进港维修舾装,年综合经济效益达 3000 万美元以上,必将进一步促进我市口岸经济快速增长,实现新的跨越。



二〇〇三年十一月五日

主题词：口岸 规划 函

乳山市人民政府办公室

2003 年 11 月 10 日印发
